

MODIFICACIÓ DE L'IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA

MEMÒRIA DE LA REGIDORIA

Les ordenances són els instruments legals de què disposa l'administració local per tal d'ordenar la societat, en exercici de la potestat i autonomia municipal, de valor i eficàcia reglamentàries.

Des de la Regidoria de Participació, Transparència i Regeneració Institucional s'ha vist la necessitat de modificar part dels continguts de l'Ordenança fiscal núm.3 per adaptar-los a les necessitats actuals que la societat demanda.

Atesa la necessitat de treballar per la millora de la qualitat de l'aire i el medi ambient general i la reducció del consum de combustibles fòssils.

A partir de l'exposat es formula la següent

PROPOSTA DE MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA FISCAL NÚM. 3 REGULADORA DE L'IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA

Es proposa modificar l'article de l'Ordenança que estableix beneficis fiscals de concessió potestativa i quantitat variable per tal que quedi redactat de la següent manera:

“Article 5è. Beneficis fiscals de concessió potestativa i quantitat variable

1. S'estableix una bonificació del 100 per cent els vehicles històrics als que es refereix l'article 1 del Reglament de vehicles històrics, RD 1.247/1995, de 14 de juliol.

El caràcter històric del vehicle s'acreditarà aportant certificació de la catalogació com a tal per l'òrgan competent de la Generalitat.

2. S'estableix una bonificació del 100 per cent per als vehicles que tinguin una antiguitat superior a 25 anys.

L'antiguitat del vehicle es comptarà des de la data de la seva fabricació; si aquesta no es conegué, es prendrà com a tal la de la seva matriculació, o, si de cas hi manca, la data en què el corresponent tipus o variant es va deixar de fabricar.

3. S'estableix una bonificació del 75% de la quota als titulars de vehicles elèctrics.

4. S'estableix una bonificació del 55% de la quota als titulars de vehicles bimodals (híbrids). També gaudiran del 55 % de bonificació els vehicles que utilitzen exclusivament com a combustible biogàs, gas natural comprimit, gas líquat, metà, metanol o hidrogen i que acreditin que, d'acord amb les característiques del seu motor, no poden utilitzar un carburant contaminant.”

Cabrils, 24 d'octubre de 2018

El regidor de Participació, Transparència i Regeneració Institucional
Miguel Doñate Sastre